



## ORDINANZA N° 11/2024/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Porto di Vibo Valentia Marina. Occupazione temporanea di spazi demaniali marittimi finalizzati allo svolgimento della manifestazione "Iniziativa nazionale "La Via Maestra" - Organizzazione "Festa della Liberazione 2024" promossa dalla CGIL Calabria.
-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 232/2023 del 19/12/2023 con il quale al Dott. Alessandro Guerri è stato conferito l'incarico di Segretario Generale f.f., dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 16/04/2024, assunta al prot. n. 11862 E/2024 del 16/04/2024, con la quale l'Organizzazione sindacale CGIL Calabria ha chiesto all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, l'autorizzazione intesa all'occupazione temporanea di spazi demaniali marittimi, finalizzata allo svolgimento della manifestazione Iniziativa nazionale "La Via Maestra" - Organizzazione "Festa della Liberazione 2024";
- VISTA** l'istanza datata 10/04/2024, con la quale la su citata Organizzazione Sindacale, ha richiesto all'Amministrazione Comunale di Vibo Valentia, l'autorizzazione intesa all'occupazione temporanea di spazi comunali, finalizzata allo svolgimento della manifestazione Iniziativa nazionale "La Via Maestra" - Organizzazione "Festa della Liberazione 2024", nonché la concessione del Patrocinio gratuito;
- CONSIDERATO** che tale evento sarà realizzato in collaborazione con diverse associazioni, nazionali e locali, tra le quali l'A.N.P.I., Libera, Collettivo Valarioti ed altri;
- CONSIDERATO** che per il suo svolgimento si prevede l'occupazione di parte del lungomare adiacente alla Via Cristoforo Colombo (Area "A") e di una stradina laterale (Area "B") per i mezzi ausiliari, quali ambulanza e gruppo elettrogeno. Per la manifestazione si prevede l'inizio alle ore 17,00 e la conclusione alle ore 23,00 circa.
- CONSIDERATO** che è stato già richiesto da parte della CGIL Calabria al Comune di Vibo Valentia, con nota protocollata al n° 19285 del 10/04/2024 il rilascio dell'autorizzazione per lo svolgimento dell'attività descritta, specificando che la stessa O. S. ha la necessità di utilizzare, sgombra da auto, l'area "B" sulla stradina laterale per i mezzi ausiliari;
- VISTA** la documentazione tecnica (planimetrie allegate) pervenute a corredo della su citata istanza, da parte della CGIL Calabria, in relazione alle attività programmate;
- CONSIDERATO** che la validità temporale della presente Ordinanza è correlata soltanto alla durata della manifestazione sportiva promossa dal Comune di Vibo Valentia;
- CONSIDERATO** pertanto necessario, provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa in relazione alle aree demaniali marittime interessate, rientranti nella circoscrizione territoriale di questa Autorità di Sistema Portuale - MTMI, anche mediante apposito provvedimento ordinatorio interdittivo a tutela della pubblica e privata incolumità, per l'installazione e la messa in sicurezza di tutte le strutture e le attrezzature necessarie per lo svolgimento della manifestazione in questione;
- VISTO** l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;
- VISTE** le Circolari n° 90- prot. DEM2A 2914 del 22/07/99 e n° 99 – prot. DEM2A 1090 del 15/05/2000 emesse dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- VISTA** la Circolare n° M\_TR/PORTI/855 prot. emerg Class. A.2.50 del 23/09/2009 emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti;

- VISTO** il Regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 136/2020 in data 30/04/2020, fruibile sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro all'indirizzo: [www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti](http://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti);
- CONSIDERATO** che trattandosi di rapporti tra Organizzazioni Sindacali riconosciute a livello nazionale finalizzate al perseguimento ed alla garanzia di un interesse pubblico superiore, la messa a disposizione dell'area può avvenire a titolo non oneroso;
- IN VIRTU'** dei poteri conferitiGli dalla legge 84/94 e s.m.i., nonché dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18/06/2021;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## **RENDE NOTO**

che a decorrere dal giorno successivo alla pubblicazione della presente ordinanza e per tutta la durata della manifestazione e, nello specifico, nel giorno **25 aprile 2024** si procederà all'interdizione ed alla messa in sicurezza delle zone demaniali marittime interessate dall'installazione di tutte le strutture e le attrezzature necessarie per lo svolgimento della manifestazione "**La Via Maestra**" - **Organizzazione "Festa della Liberazione 2024"**, meglio rappresentate nella prodotta istanza e nelle planimetrie di progetto, presentate dalla CGIL Calabria ed allegate alla presente ordinanza per farne parte integrante.

## **ORDINA**

### **ART.1**

#### **ZONE DI INTERDIZIONE**

E' vietato l'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipo di veicolo sulle zone del demanio marittimo, posti all'interno delle zone demaniali marittime interessate dall'installazione di tutte le strutture e le attrezzature necessarie per lo svolgimento della **manifestazione "La Via Maestra" - Organizzazione "Festa della Liberazione 2024"**, meglio rappresentata nella prodotta istanza e nelle planimetrie di progetto presentate dall'Associazione "Nastro Rosa Tour", allegate alla presente ordinanza, ad eccezione del personale appositamente autorizzato.

### **ART.2**

#### **INSTALLAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE ZONE DEMANIALI MARITTIME PORTUALI**

L'Organizzazione Sindacale CGIL Calabria dovrà:

1. Posizionare idonea segnaletica e barriere protettive atte a informare dei potenziali pericoli di caduta;
2. Prevenire possibili incidenti mediante idoneo servizio di vigilanza per tutta la durata della manifestazione;
3. Installare idonea segnaletica stradale e monitoria;

### **ART. 3**

#### **INSTALLAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE AMOVIBILI**

L'Organizzazione Sindacale CGIL Calabria dovrà:

- a. Munirsi di tutti i pareri/autorizzazioni necessari per lo svolgimento della manifestazione, con particolare riferimento alle manifestazioni di pubblico spettacolo;
- b. Acquisire l'autorizzazione prevista dall'art. 19 del D. L.gs. 374/90, di competenza dell'autorità doganale, ai fini della realizzazione di costruzioni ed opere di ogni genere e specie, sia provvisorie sia permanenti, all'interno della linea che delimita il circuito doganale;
- c. Delimitare l'area con idonea recinzione metallica "tipo cantiere";
- d. Assicurare in maniera continuativa, con proprio personale delegato, il presidio delle aree dd.mm. in parola;
- e. Eseguire la verifica di conformità degli impianti e dei materiali destinati alle attività;
- f. Acquisire apposita dichiarazione di corretta installazione e montaggio delle strutture e degli impianti redatta dall'esercente autorizzato all'esercizio delle attività;
- g. Rispettare la normativa vigente in materia di sicurezza degli impianti con particolare riguardo ai gruppi elettrogeni;
- h. Assicurare adeguate vie di fuga ed emergenza per il pubblico, da mantenere costantemente pronte all'utilizzo;
- i. Provvedere al termine della manifestazione alla pulizia delle aree demaniali marittime utilizzate nel rispetto della normativa di settore ed in particolare del D. L.vo 152/2006 e s.m.i., nonché delle pertinenti ordinanze emanate in materia dalle autorità competenti;
- j. In generale rispettare la normativa di pubblica sicurezza, di cui al Regio Decreto 18/6/1931 n° 773 (T.U.L.P.S.) e s.m.i., avuto particolare riguardo all'obbligo di avviso alla Questura competente nei termini previsti dal Titolo II del capo primo del Regio Decreto n° 773/31, ai fini dello svolgimento della manifestazione, nonché nell'ipotesi di riprese televisive ex art. 76 comma 1;
- k. Tenere sgombrare le aree previste per i parcheggi;
- l. Posizionare almeno due estintori in punti visibili e pronti all'uso;
- m. In ogni caso realizzare esclusivamente le opere a terra previste nella Relazione Tecnica - Procedura Completai allegata alla presente Ordinanza.

### **ART. 4**

#### **CONDIZIONI E PRESCRIZIONI**

L'Organizzazione Sindacale CGIL Calabria dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

- a. assicurare in maniera continuativa, con proprio personale delegato, il presidio dell'area per il giorno 25/04/2024;
- b. dare per certo il presidio dei varchi e delle vie di fuga con personale incaricato dagli organizzatori, composto da volontari e guardie giurate;
- c. tramite modello SUAP, produrre all'ufficio Urbanistica la pratica completa di tutti gli elementi di dettaglio delle aree a terra;
- d. Produrre SCIA all'ufficio tecnico del comune per i manufatti temporanei che verranno posizionati nell'area attrezzata;
- e. tenere sgombrare le aree dd. mm. previste per i parcheggi;
- f. garantire una viabilità perimetrale di servizio a supporto delle attività portuali e dei mezzi di soccorso ed emergenza;

### **ART. 5**

#### **DURATA DELL'AUTORIZZAZIONE**

L'utilizzazione autorizzata dalla presente avrà la durata dal **giorno successivo alla pubblicazione della presente ordinanza e fino alle ore 23:00 del 25/04/2024.**

Decorsi i suddetti termini ed entro dieci giorni dagli stessi l'Organizzazione Sindacale CGIL Calabria dovrà provvedere a propria cura e spese e senza alcun'altra intimazione, richiesta, messa in mora od altro atto, alla rimessa in pristino delle aree demaniali marittime interessate con

rimozione a propria cura e spese di tutte strutture e le attrezzature (segnaletica, attrezzature, ecc.), installate in forza dell'autorizzazione recata dalla presente ordinanza, restituendo le aree demaniali marittime al libero uso pubblico.

Ad alcun titolo l'autorizzazione all'uso delle aree e degli specchi acquei discendenti dalla presente ordinanza potrà essere invocata quale diritto di insistenza, titolo di preferenza od altra prerogativa al fine di ottenere la concessione futura delle aree e specchi acquei che saranno amministrate esclusivamente quali aree libere ai sensi dell'art. 36 e seguenti del Codice della Navigazione e 5 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione.

Le suddette attrezzature rimosse devono essere trasferite al di fuori del demanio marittimo portuale e pertanto l'eventuale deposito su banchine piazzali e specchi acquei costituirà abusiva occupazione di spazi demaniali e sarà sanzionata a norma degli artt. 54 e 1161 del Codice della Navigazione.

## **ART. 6 OBBLIGHI DELL'AUTORIZZATO**

L'Organizzazione Sindacale CGIL Calabria risponderà di ogni rischio e danno, diretto ed indiretto, a persone e/o a cose derivante o comunque conseguente alla messa a disposizione delle aree d. m. e dei locali, ed all'esercizio dell'attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza, con l'impegno ad ottenere e porre in essere, anche sotto il profilo autorizzativo, concessorio e di permessi, tutto quanto necessario ad operare nel rispetto della normativa vigente ed, anche, con particolare riguardo alle disposizioni statali normative ed amministrative in tema di sicurezza ed igiene del lavoro, antincendio, security, ecc., in ordine alla corretta gestione delle aree demaniali marittime messe a disposizione ed all'esercizio delle attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza.

L'Autorità di Sistema Portuale - MTMI si intende completamente manlevata da ogni molestia ed azione che potesse essere promossa da terzi in dipendenza della presente autorizzazione, restando l'Organizzazione Sindacale CGIL Calabria direttamente responsabile di ogni danno, diretto o indiretto, che dovesse verificarsi per effetto della presente sul demanio marittimo e verso terzi.

Sono in particolare a carico della suddetta O. S.:

- a. la manutenzione ordinaria degli impianti e delle attrezzature, incluse le dotazioni informatiche ed elettroniche;
- b. l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, certificazioni e nulla osta necessari, anche sotto il profilo della sicurezza e della prevenzione incendi;
- c. il mantenimento in stato di efficienza i sistemi, i dispositivi, le attrezzature e le altre misure di sicurezza adottate a norma della certificazione;
- d. il ripristino per danni che derivassero agli impianti per gli usi non consentiti;
- e. gli oneri necessari per le verifiche di controllo ed il rinnovo di tutte le certificazioni, permessi e nulla – osta, ivi comprese quelli in materia di antinfortunistica e prevenzione incendi, nessuna esclusa.

## **ART. 7 NORME FINALI**

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

## **ART. 8 SANZIONI**

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

**ART. 9**  
**PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE**

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità di sistema Portuale, all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia, all'Albo Pretorio del Comune di Vibo Valentia.

**ART. 10**  
**ENTRATA IN VIGORE**

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Autorità di sistema Portuale di Gioia Tauro.

Gioia Tauro, 18/04/2024

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO  
PORTUALE  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Alessandro GUERRI

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI